



السكة الحديد : رفع كفاءة خط عدلي منصور-السويس لاختصار زمن الرحلة وزيادة معدلات السلامة والامان وتسيير قطارات جديدة أو مجددة على الخط لتقديم خدمة مميزة لجمهور الركاب



في اطار الخطة التي تنفذها وزارة النقل للتطوير الشامل لمنظومة السكك الحديدية بكافة قطاعاتها قامت الهيئة القومية لسكك حديد مصر بتنفيذ خطة شاملة لتحديث وتطوير ورفع كفاءة خط سكك حديد عدلي منصور / السويس (عين شمس/ السويس سابقا) وذلك اختصاراً لزمن الرحلة وزيادة معدلات السلامة والأمان على الخط بطول ١١٧ كم وحيث شملت تلك الخطة رفع كفاءة وازدواج المسافة من محطة عدلي منصور حتى الروبيكي بطول ٣٥ كم وعزل مسار السكة في تلك المسافة من خلال سور مرتفع بما لا يتداخل مع التقاطعات المرورية بالاضافة الى رفع كفاءة الخط في المسافة من الروبيكي حتى السويس بطول ٨٢ كم ، وكذلك إعادة تأهيل وتطوير كافة محطات الخط بما يساهم في تقديم خدمات مميزة لجمهور الركاب

وبعد افتتاح مشروع القطار الكهربائي الخفيف قامت الهيئة بتسيير قطارات أما جديدة أو مجددة (تحيا مصر) على خط عدلي منصور / السويس بدلا من القطارات القديمة التي كان يتم تسييرها على خط (عين شمس / السويس) وذلك لخدمة الركاب القادمين من مدن شرق القاهرة (المستقبل والشروق وبدر والعاصمة والعاشق) الى محافظة السويس والعكس بشكل مباشر اعتباراً من الاثنين الموافق ٢٠٢٢/٩/٢٦ بحيث يقوم

قطار (٤٦٠٣) ركاب (عدلي منصور / السويس) بتركيب ٤ عربات تحيا مصر من محطة عدلي منصور الساعة ٥,٠٠ على أن يعود بقطار (٤٦٠٤) ركاب (السويس / عدلي منصور) يقوم من محطة السويس الساعة ١٧,٠٠ وقطار (٤٦٠٥) ركاب (عدلي منصور / السويس) بتركيب ٤

عربات تحيا مصر يقوم من محطة عدلي منصور الساعة ١٥,١٥ على أن يعود بقطار (٤٦٠٢) ركاب (السويس / عدلي منصور) يقوم من السويس الساعة ٠٦,٣٠

والجدير بالذكر أن انطلاق هذا الخط من محطة عدلي منصور التي حصدت مؤخراً جائزة أفضل مشروع نقل في العالم لعام ٢٠٢٢، وذلك طبقاً (ENR) العالمية يساهم في تقديم اعلى مستويات الخدمة لجمهور الركاب لكونها محطة مركزية تبادلية عملاقة تضم عدد كبير من وسائل النقل المختلفة (محطة لمترو الخط الثالث - محطة للقطار الكهربائي الخفيف - LRT محطة للسكك الحديدية «عدلي منصور / السويس» ، - محطة للسوبرجيت - الأتوبيس الترددي الربيع BRT