



مجلس الشيوخ

جمهورية مصر العربية

الفصل التشريعي الأول

دور الإنعقاد العادي الثاني

—

تقرير لجنة الإسكان والإدارة المحلية والنقل

عن

الإقتراح برغبة المقدم من السيد النائب / محمد الصالحى

بشأن

"الإسراع فى تنفيذ الطريق الدائرى لمدينة الزقازيق"

مارس ٢٠٢٢

جمهورية مصر العربية

مجلس الشيخ

الفصل التشريعي الأول

دور الإنعقاد العادي الثاني

-

معالي المستشار الجليل/ عبدالوهاب عبدالرازق

رئيس مجلس الشيخ

تحية طيبة وبعد،

أتشرف بأن أقدم لسيادتكم تقرير لجنة الإسكان والإدارة المحلية والنقل عن الإقتراح برغبة المقدم من السيد النائب/ محمد الصالحى بشأن " الإسراع فى تنفيذ الطريق الدائرى بالزقازيق بخطة العام القادم " وذلك إعمالاً لنص المادة (١١٥) من اللائحة الداخلية للمجلس. يرجى التكرم برفعه إلى رئاسة مجلس الوزراء لإتخاذ ما يرونه لازماً بشأن تنفيذه.

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،

٢٠٢٢
رئيس اللجنة
٣١
٢١
النواء/ خالد سعيد

تحريراً فى ٢٩ مارس ٢٠٢٢



لجنة الإسكان والإدارة المحلية والنقل

الفصل التشريعي الأول
دور الاعتقاد العادي الثاني

تقرير

لجنة الإسكان والإدارة المحلية والنقل

بشأن الإقتراح برغبة المقدم من السيد النائب / محمد الصالحى عن الإسراع فى تنفيذ الطريق الدائرى بالزقازيق بخطة العام القادم.

أحال السيد المستشار الجليل رئيس المجلس يوم الخميس الموافق ٢٤ من فبراير ٢٠٢٢ إلى لجنة الإسكان والإدارة المحلية والنقل الإقتراح برغبة المشار إليه وذلك لبحثه ومناقشته مع كافة جهات الاختصاص وإعداد تقرير بشأنه.

وقد عقدت اللجنة اجتماعين بتاريخ ١٣ مارس ٢٠٢٢ برئاسة اللواء/ خالد سعيد رئيس اللجنة.

وقد حضر الاجتماعات ممثلًا للحكومة:-

من وزارة النقل (الهيئة العامة للطرق والكبارى):-

مدير عام صيانة الطرق

المهندس/ إيهاب إسماعيل محمد

عن وزارة التنمية المحلية:-

الأستاذ/ محمد السيد مصطفى

ممثل قطاع التنمية الريفية والحضرية

المستشار/ أنور خالد أنور أبو سحلى

ممثل الشئون القانونية عن وزارة التنمية المحلية

المستشار/ أحمد كمال عبد العزيز

ممثل الشئون القانونية عن وزارة التنمية المحلية

إستعرضت اللجنة الإقتراح برغبة المشار إليه ونصوص الدستور واللائحة الداخلية للمجلس وبعد أن إستتمعت إلى إيضاحات ومناقشات السادة الأعضاء وممثل وزارة النقل تورد اللجنة تقريرها على النحو التالى:

أولاً: موضوع الاقتراح برغبة

ثانياً: رأى الحكومة

ثالثاً: رأى السادة الأعضاء

رابعاً: رأى اللجنة وتوصياتها

أولاً: موضوع الأقتراح برغبة: -

يستهدف المقترح برغبة الإسراع فى تنفيذ الطريق الدائرى لمدينه الزقازيق بخطة العام القادم وذلك لعدة أسباب منها:

- مدينه الزقازيق عاصمه لمحافظة الشرقية مساحتها البنائيه محدوده مقارنة بعدد سكانها الذى يصل ٨٠٠ ألف نسمة.
- شوارع المدينه ضيقه ومعظمها إتجاه واحد ولا يمكن توسعتها نظراً لتواجدها داخل كتل سكنيه.
- موقع المدينه يتوسط مراكز ومدن المحافظه مما يساعد على زيادة المشكله المروريه.
- مدينه الزقازيق تربط بين محافظة القاهره وبعض المحافظات المجاوره كالدقهلية والقليوبية.
- الازدحام المرورى القائم نتيجة الأسباب السالف ذكرها قد يؤدى إلى شلل مرورى فى المستقبل ومن هنا جاءت فكره المقترح برغبه فى إنشاء طريق دائرى لمدينه الزقازيق للتغلب على تلك المشكله.

ثانياً: رأى الحكومة: -

أفاد السادة ممثلى الحكومة بأنه تم دراسته موضوع الإقتراح برغبة بشأن إنشاء طريق دائرى لمدينه الزقازيق ورأت أن المدينه فى حاجة ملحه لإنشاء هذا الطريق للتغلب على المشاكل المذكورة بموضوع المقترح وتم الاستقرار على مسار الطريق على أن يكون حول المدينه بطول ٣٧ كم وهذا يحتاج إلى نزع ملكيه لأراضى زراعيه بمساحه ٥٠٠ فدان مما يصعب من تنفيذ الطريق على مرحله واحده نظرا لأهمية الأرض الزراعيه.

ثالثاً: رأى السادة الأعضاء: -

- ضروره تنفيذ هذا الطريق للتغلب على مشكله الإزدحام المرورى القائم.
- رفع كفاءة المداخل والمخارج الرئيسيه وكذا الشوارع الداخليه لمدينه الزقازيق مع إزالة التعديات المتواجده على حرم تلك الطرق.
- دراسته إنشاء أعمال صناعيه داخل المدينه وفى مداخلها ومخارجها للتغلب على هذه المشكله.
- ضروره تنفيذ وإنشاء محور من الدائرى الإقليمى وحتى بدايه طريق الزقازيق السنبلاوين من خارج مدينتى بلبيس والزقازيق لربط محافظه الشرقيه بالمحافظات المجاوره دون المرور بتلك المدينتين.

رابعاً: رأى اللجنة وتوصياتها: -

بعد دراسة الإقتراح برغبة والإطلاع على نصوص الدستور والموضوعات ذات الصلة واللائحه الداخليه للمجلس وكافة القوانين ذات الصلة وما أسفرت عنه مناقشات السيد النائب مقدم الإقتراح برغبة وأعضاء اللجنة وممثلى الحكومة فقد إنتهت إلى الآتى: -

ترى اللجنة الموافقة على المقترح المقدم من النائب/ محمد الصالحى عن الإسراع فى تنفيذ الطريق الدائرى بالزقازيق بخطة العام القادم.

• اللجنة مع التوجه العام بضرورة المحافظة على الأراضى الزراعية لكن إنشاء الطريق الدائرى أعظم نفعًا لأنه سيحدث (زيادة فى النشاط الاستثمارى- يوفر الوقت - يقلل من وقوع الحوادث – يوفر فى الطاقة).

وتوصى اللجنة بالآتى:-

• ضروره تنفيذ الطريق الدائرى لمدينه الزقازيق نظرًا للحاجه الملحه لأنشائه لتفادى حدوث أزمات مروريه مستقبلاً.

• ضروره إنشاء المحور المشار إليه من الساده النواب من الدائرى الإقليمى وحتى بدايه طريق الزقازيق السنبلالوين بطول ٢٢ كم وربطهم ببعض لإستكمال شبكه الطرق القوميه دون المرور داخل الكتل السكنيه للمدن ومنها مدينه الزقازيق.

واللجنة إذ تورد تقريرها إلى المجلس الموقر وترجو التفضل برفعه إلى الحكومة لإتخاذ ما تراه لازمًا بشأن تنفيذه.

٢٠٢٢
رئيس اللجنة
٣
٢٩
اللواء/ خالد سعيد

تعميراً فى ٢٩ مارس ٢٠٢٢

إقتراح برغبة

السيد المستشار الجليل / رئيس مجلس الشيوخ . . الموقر

تحية طيبة وبعد ،،،

بعد تقديم وافر التحية والإجلال والتقدير لمعاليتكم .

أرجو من سيادتكم شاكراً التكرم بتوجيه طلب الإقتراح برغبة الآتي إلى كلاً من :-

- السيد الأستاذ الدكتور / رئيس مجلس الوزراء
- السيد الفريق / وزير النقل والمواصلات
- السيد اللواء / وزير التنمية المحلية

وذلك بشأن التكرم بالإسراع في تنفيذ الطريق الدائري بمدينة الزقازيق والذي تم دراسته قبل عام ٢٠١٠ وتم إعادة الدراسة مؤخراً من قبل هيئة الطرق والكباري وطبقاً لما ورد إلينا من مخاطبات في هذا الشأن بأن المشروع جاهز للطرح فور توفر الإعتمادات المالية اللازمة .

لذا نرجو من سيادتكم التكرم بالعمل على سرعة إدراج الطريق الدائري لمدينة الزقازيق بخطة العام القادم ولو بشكل جزئي للمحور الشرقي ويستكمل في الأعوام القادمة المحور الغربي للمشروع نظراً للأهمية البالغة في حل مشكلة الزحام المروري داخل مدينة الزقازيق وتعطيل الحركة المرورية للبضائع والأفراد والعمل على ربط الطرق المؤدية إلى مدينة الزقازيق والمحافظات المجاورة بعضها لبعض مثل طريق الزقازيق القاهرة الصحراوي والزقازيق القاهرة الزراعي وطريق الزقازيق ابو كبير فاقوس وطريق الزقازيق السنبلوين المنصورة وطريق الزقازيق ميت غمر ، وذلك للصالح العام .

- مرفق طيه المستندات للدراسات السابقة

وتفضلوا بقبول وافر الإحترام ،،،

مقدمه لسيادتكم
د/ محمد الصالحى
عضو مجلس الشيوخ
(عضوية رقم ٧٣)

