

## رئيس اقتصادية قناة السويس يلتقي كبار مسئولى المفوضية الأوروبية



وليد جمال الدين: نتطلع لبناء المزيد من الشراكات مع الجانب الأوروبي بالموانئ والمناطق الصناعية وملف الوقود الأخضر

يشارك السيد وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس ضمن الوفد الاقتصادي المصري رفيع المستوى بالعاصمة البلجيكية بروكسل يوم ٢١ فبراير ٢٠٢٤، والذي يضم كبار مسئولى القطاع العام والقطاع الخاص للترويج للاستثمار في مصر، لاستعراض عملية الإصلاح الاقتصادي الجارية في البلاد، والتحضير لمؤتمر الاستثمار المزمع عقده في مصر بالتعاون مع الاتحاد الأوروبي خلال الأشهر المقبلة، وقد استقبل السفير الدكتور بدر عبد العاطي، سفير مصر في بروكسل ولوكسمبورج ومؤسسات الاتحاد الأوروبي، الوفد حيث قامت السفارة المصرية والمكتب التجاري التابع لها في بروكسل بتنظيم عدد من اللقاءات للوفد، منها لقاءات مع مؤسسة اتحادات الأعمال الأوروبية Business Europe، وغرفة التجارة العربية البلجيكية للكسمبورجية ABLCC، واتحاد شركات الطاقة الشمسية في أوروبا Solar Power Europe، وذلك بحضور السيد/ حسام هيبية، رئيس الهيئة العامة للاستثمار، والدكتورة/ جيهان صالح، المستشار الاقتصادي لرئيس الوزراء، وعدد من ممثلي القطاع الخاص المصري.

من جانبه صرح السيد وليد جمال الدين أن إمكانيات المنطقة الاقتصادية لقناة السويس من ٤ مناطق صناعية و ٦ موانئ بحرية على البحر الأبيض المتوسط والبحر الأحمر تمثل فرصاً واعدة للتعاون الاقتصادي، كما تمثل رؤية الدولة المصرية في تعظيم الاستفادة منها من خلال تجهيزها ببنية تحتية بمواصفات عالمية، بالإضافة إلى استراتيجية التكامل بين الموانئ والمناطق الصناعية واللوجستية، والتي قدمت نموذجاً لدعم سلاسل الإمداد وحركة التجارة والصناعة، وبالتالي أسهمت هذه الجاهزية في أن تكون المنطقة الاقتصادية لقناة السويس مركزاً لصناعات الوقود الأخضر.

كما أوضح أن الموقع الاستراتيجي وجاهزية الموانئ البحرية مكنت المنطقة الاقتصادية من تقديم خدمات تموين السفن بالوقود الأحفوري والوقود الأخضر، حيث حققت المنطقة الريادة من خلال نجاح أول عملية تموين سفن بالوقود الأخضر في شرق المتوسط وإفريقيا بميناء شرق بورسعيد للسفينة لورا ميرسك في أغسطس ٢٠٢٣ والذي يحتل المركز العاشر بين موانئ العالم في مجال الحاويات، بالإضافة إلى أنه تم تصدير أول شحنة أمونيا خضراء في العالم من مصنع مصر للهيدروجين الأخضر في نوفمبر ٢٠٢٣، واستعرض السيد وليد جمال الدين، خلال اللقاءات، القطاعات الصناعية المستهدفة لدى المنطقة الاقتصادية، وأكد أن هذا التنوع في الفرص المتاحة من خلال الموانئ والمناطق الصناعية وملف الوقود الأخضر، يوضح استعدادنا لبناء المزيد من الشراكات مع الجانب الأوروبي.

والجدير بالذكر أن المنطقة الاقتصادية لقناة السويس تولى اهتماماً للترويج للفرص الاستثمارية المتاحة بها خارجياً نظراً لأنها تستهدف استقطاب العديد من الاستثمارات الأجنبية، حيث استقبل السيد وليد جمال الدين في مقر الهيئة بالعاصمة الإدارية قبيل هذه الزيارة وفد بعثة المفوضية الأوروبية؛ وذلك لمناقشة آفاق التعاون المشترك لا سيما فيما يتعلق بالمشروعات المقامة والمزمع إقامتها داخل المنطقة الاقتصادية في قطاعات متنوعة، كما التقى السفير/ فرانسوا كورنيه ديلزيوس، سفير بلجيكا لدى القاهرة والذي أكد ضرورة دعم التعاون بين موانئ المنطقة الاقتصادية وميناء أنتويرب البلجيكي وأشار إلى تمتع المنطقة الاقتصادية بكثير من الاستثمارات الجادة وامتلاكها مستقبل واعد.

## **SCZONE participates in the Egyptian economic delegation in Brussels**

Mr. Waleid Gamal El-Dien, Chairman of the General Authority of the Suez Canal Economic Zone (SCZONE), participates within the high-level Egyptian economic delegation in the Belgian capital, Brussels, which includes public and private sector officials to promote investment in Egypt, to review the ongoing economic reform process, and to prepare for the investment conference scheduled to be held in Egypt with the cooperation of the European Union during the coming months. Ambassador Dr. Badr Abdel Aaty, Egyptian Ambassador to Brussels, Luxembourg and the European Union institutions, received the delegation, and the Egyptian Embassy and its commercial office in Brussels organized a Several meetings for the delegation, including meetings with the European Business Federations Foundation "Business Europe", the Arab-Belgium-Luxembourg Chamber of Commerce (ABLCC), and the Solar Power Europe Federation, in the presence of Mr. Hossam Heiba, Chairman of the General Authority for Investments and free zones(GAFI), Dr. Jihan Saleh, Economic Advisor to the Prime Minister, and several representatives of the Egyptian private sector.

" SCZONE capabilities including 4 industrial zones and 6 seaports on the Mediterranean Sea and the Red Sea, represent promising opportunities for economic cooperation and also represent Egypt's vision to maximize SCZONE benefits by equipping it with a world-class infrastructure, in addition to the integration strategy between ports, industrial and logistics areas, which provided a supportive model for the supply chains and the trade and industry. This readiness contributed to SCZONE being a center for green fuel industries." Mr. Waleid Gamal El-Dien, Chairman of SCZONE declared.

" The strategic location and readiness of seaports enabled SCZONE to provide ships bunkering services with fossil fuels and green fuels, as SCZONE achieved leadership through the success of the first green bunkering operation in the eastern Mediterranean and Africa at the port of East Port Said for the ship Laura Maersk in August 2023, which ranked as the 10th among the world's ports in the field of transshipment, in addition to the fact that the first green ammonia shipment in the world was exported from the "Egypt For Green Hydrogen" Factory in November 2023." Mr. Waleid Gamal El-Dien, Chairman of SCZONE added.

During the meetings, Mr. Waleid Gamal El-Dien reviewed the targeted industrial sectors and he stressed that this diversity in the available opportunities through ports,

industrial zones, and the green fuel, demonstrates the readiness to build more partnerships with the European side.

It is worth noting that Mr. Waleid Gamal El-Dien received the delegation of the European Commission mission earlier this month to discuss the prospects for cooperation, especially regarding projects established and planned to be established within SCZONE in various sectors. He also met Ambassador Mr. François Cornet d'Elzius, the Belgian ambassador to Cairo at SCZONE's headquarters in the administrative Capital before this visit, who stressed the need to support cooperation between SCZONE ports and the Belgian port of Antwerp, and pointed out that SCZONE enjoys a promising future.