



2024-5-21

بيان إعلامي من وزارة النقل بشأن حادث معدية أبو غالب

اصدرت وزارة النقل بياناً إعلامياً اليوم جاء فيه أنه في تمام الساعة التاسعة صباح اليوم الثلاثاء الموافق 2024/5/21 واثناء تراكي المعدية الغير الية (المنيا 6) والتي تعمل بالواير بين البرين (وردان – أبو غالب) بنطاق محافظتي المنوفية / الجيزة أعلى الرياح البحيري وأثناء رسو العبارة قام سائق سيارة (ميكرو باص) محمل بعدد (26) راكب بمغادرة المركبة دون تأمين وقوفها وقام بالتشاجر مع أحد المواطنين وأثناء الرسو تحرك الميكرو باص للخلف وسقط في المياة نتيجة عدم تأمين وقوف المركبة.

كما اشار البيان الى أن المعدية المشار إليها محرر لها 3 محاضر لإيقاف تشغيلها آخرها بتاريخ 2024/3/3 بواسطة لجنة من مهندسي الهيئة العامة للنقل النهري وشرطة البيئة والمسطحات.

وأوضح البيان انه تم دفع لجنة عاجلة مشتركة مع شرطة المسطحات المائية لغلغ كافة المعديات المنتهية ترخيصها والتي لم تتوافر فيها اشتراطات الامن والسلامة وتكليف هيئة الطرق والكباري بقطع والغاء الطرق المؤدية إلى هذه المعديات.

جدير بالذكر انه في اطار خطة وزارة النقل لالغاء المعديات الخطرة وغير الامنة على الرياضات ومن اهمها الرياح البحيري والرياح الناصري واستبدالها بمحاور مرورية وكبارى سيارات وكبارى مشاه يتم حاليا انشاء عدد 3محاور مرورية عرضية على هذه الرياضات وهي (محور القطا –محور ابو غالب- محور تلا/طنوب) وكذلك جارى انشاء عدد 4 كبارى سيارات على الرياضات (استكمال كوبري تقاطع الدائري الاقليمي عند الخطاطبة – كوبري البريجات – كوبري ابوالخاوي – كوبري كفر بولين) وكما يتم تنفيذ عدد6 كبارى مشاه (كوبري دمشلي – كوبري عزبة السد – كوبري الصواف – كوبري زاوية البحر – كوبري ابوخطوة – كوبري منشأة مهنا) وتم نهو عدد 5 كبارى منها وفيما يتعلق بمنطقة ابو غالب (موقع الحادث) فيتم حاليا انشاء عدد 2 محور للسيارات احدهما في عند منطقة الحادث وهو محور ابو غالب ووصلت نسبة تنفيذه 50 % والآخر محور القطا جنوب موقع الحادث بمسافة 10 كم ووصلت نسبة تنفيذه 15%. كما تجدر الاشاره الى انه يوجد كوبرى مشاه (كوبرى وردان) على مسافة 2 كم من موقع الحادث وكذلك يوجد كوبرى نكلا للسيارات على مسافة 20 كم جنوب موقع الحادث بالاضافة الى كوبرى تقاطع الطريق الدائرى الاقليمي مع طريق (المناشى –الخطاطبة) على مسافة 10 كم شمال موقع الحادث.