

٢٠٢٤-٥-٢٩

## وزير الري يتابع الموقف التنفيذي لمشروع "تحديث أنظمة وأجهزة التشغيل والتحكم في قناطر إسنا الجديدة"



الدكتور سويلم:

- تطبيق أحدث تقنيات التكنولوجيا الحديثة لتطوير وتحديث القناطر المقامة على نهر النيل والمحافظة على مكوناتها وزيادة عمرها الافتراضي.
- المشروع يهدف لتحسين أداء بوابات مفيض قناطر إسنا وضمان سهولة تشغيلها واتزان حركتها وسرعة التحكم فيها.
- المشروع يحقق التحكم الدقيق في المناسيب وأقصى استفادة ممكنة من التصرفات في توليد الكهرباء من محطة كهرباء إسنا.

تلقى السيد الأستاذ الدكتور/ هاني سويلم وزير الموارد المائية والري تقريراً من السيد المهندس/ إيهاب الجوهري رئيس قطاع الخزانات والقناطر الكبرى بخصوص الموقف التنفيذي لمشروع "تحديث أنظمة وأجهزة التشغيل والتحكم في قناطر إسنا الجديدة".

وصرح الدكتور سويلم أنه وفي إطار السياسات التي تنتهجها وزارة الموارد المائية والري ممثلة في قطاع الخزانات والقناطر الكبرى لتطوير وتحديث القناطر المقامة على نهر النيل وتعظيم الاستفادة منها والمحافظة على مكوناتها وزيادة عمرها الافتراضي من خلال تطبيق أحدث تقنيات التكنولوجيا الحديثة في إدارة وتشغيل القناطر.. فإنه يجري حالياً تنفيذ المرحلة الثانية من مشروع تحديث أنظمة وأجهزة التشغيل والتحكم والمراقبة لمفيض قناطر إسنا الجديدة.

وأضاف سيادته أن هذا المشروع يهدف لتحسين أداء بوابات مفيض قناطر إسنا، ورفع كفاءة مراقبة البوابات وضمان سهولة تشغيلها واتزان حركتها وسرعة التحكم فيها باستخدام أنظمة حديثة ، وحسم جميع الأعطال الكهربائية والميكانيكية والوقوف على حالة جميع الأجزاء المعدنية لإصلاحها، وتوفير قطع الغيار التي تسهل عملية الصيانة والإصلاح لجميع الأجهزة والمعدات، بما يحقق التحكم الدقيق في المناسيب وتحقيق أقصى استفادة ممكنة من التصريفات في توليد الكهرباء عن طريق محطة توليد كهرباء إسنا ، وقد بدأ المشروع اعتباراً من شهر يناير ٢٠٢٣ ، ومن المقرر الإنهاء من تنفيذ المشروع في شهر يوليو ٢٠٢٥ .

وقد تم خلال الفترة السابقة الانتهاء من كافة الأعمال الميكانيكية والمدنية من دهانات للحوائط والأرضيات وخلافه للبوابتين أرقام (٣) و (١٠) واللتين تم دخولهما للخدمة لإمرار التصريفات المطلوبة من خلالهما، وجرى حالياً تنفيذ الأعمال الميكانيكية والمدنية والدهانات للبوابتين أرقام (٤) و (٩) واللتين أوشكتا على الانتهاء ومن المنتظر دخولهما للخدمة خلال الأسبوع القادم، كما أنه جرى تحديث وإعادة تشغيل منظومة الأعمال الهيدروليكية للبوابتين أرقام (١) و(١١).

الجدير بالذكر أن قناطر إسنا الجديدة تعد أحد أهم مشروعات القناطر الكبرى المقامة على نهر النيل وتتكون القنطرة من قناة المفيض والتي تتكون من عدد "١١" بوابة - سد ركامى بطول ٥٢٠ متر - هويسين ملاحيين من الدرجة الأولى - محطة توليد كهرباء)، بالإضافة لكون القنطرة تمثل جسر برى يربط بين الكتل السكنية لشرق وغرب مدينة إسنا.